

## **Información detallada de cada torre de control**

### **FERRONATS**

#### **1.-VALENCIA.**

**Fecha privatización:** Se estima que sea entre abril y mayo de 2013.

**Plantilla de AENA:** 20, más un jefe de torre.

**Plantilla de FERRONATS:** En principio se quedarán 16.

#### **Proceso e incidencias:**

Solamente dos de ellos han aprobado a la primera. El resto se encuentra en proceso de segunda o tercera evaluación. Uno de ellos ha suspendido las tres ocasiones y en principio queda fuera.

Se han producido un total de nueve incidentes de seguridad aérea en tan sólo tres meses.

#### **2.-SEVILLA**

**Fecha privatización:** Se estima que sea en el mes de mayo.

**Plantilla de AENA:** 18

**Plantilla de FERRONATS:** 14 + 1 instructor

#### **Proceso e incidencias:**

Han aprobado siete, procedentes de SENASA. Los nueve restantes, cuatro de origen militar, están pendientes de exámenes. Uno de ellos es inglés y tiene el certificado OJTI (*On the Job Training Instructor*), que le permitiría habilitar futuros controladores en la dependencia, pero no habla nada de español y, además, ha manifestado que no tiene intención de aprender nuestro idioma. Junto al inglés hay un militar italiano que no ha conseguido habilitarse en la torre de La Coruña y que está encontrando serias dificultades para hacerlo en Sevilla. También una escocesa.

El nivel general es bajo y presentan graves carencias.

#### **3.-SABADELL**

**Fecha privatización:** diciembre de 2012

**Plantilla de AENA:** 11

**Plantilla de FERRONATS:** 7

#### **Proceso e incidencias:**

Uno de los alumnos-controladores ha suspendido en dos ocasiones. Le hicieron un nuevo plan, sin la conformidad de AESA, y volvió a suspender.

El jefe de la torre es militar

La evaluación de todos ellos se ha hecho con muy poco tráfico.

Uno es inglés y estaba en London City, aeropuerto que no tiene visuales y lo han mandado a Sabadell, que es sólo visual.

Otro de los nuevos controladores es un militar belga.

El resto de los alumnos provienen de SENASA.

El nivel general es muy bajo y han aprobado por el escaso volumen de tráfico con el que se trabaja.

#### **4.-VIGO**

**Fecha privatización:** 30 de noviembre de 2012

**Plantilla de AENA:** 8

**Plantilla de FERRONATS:** 8

**Proceso e incidencias:**

De los ocho controladores de Ferronats: dos son militares, otra trabajó como AFIS en El Hierro y los otros cinco provienen de SENASA.

Algunos realizaron las pruebas varias veces hasta que fueron aptos. Las evaluaciones tuvieron lugar en una jornada de muy poco tráfico.

El periodo de formación es inferior a tres meses.

El que se ha quedado como instructor suspendió en tres ocasiones y AENA tuvo que elaborar un documento de evaluación extraordinaria hasta que consiguió aprobar.

En la instrucción se notaba que solamente habían recibido formación para controlar en torre porque no entendían bien las situaciones que suponen estudiar el espacio aéreo más allá del aeropuerto.

#### **5.-JEREZ**

**Fecha privatización:** 5 de marzo

**Plantilla de AENA:** 14

**Plantilla de FERRONATS:** 8.

**Proceso e incidencias:**

Los cinco primeros se incorporaron en abril del año 2012 y todos ellos procedían de la última promoción de SENASA. Los cinco restantes procedían de dar servicio de AFIS en El Hierro, de Escocia, Polonia y Gibraltar.

El nivel general es bajo. De todos ellos sólo dos aprobaron el primer control. El resto suspendieron. A un militar le dejaron fuera del proceso porque no aprobaba nada.

Todos ellos realizaron la instrucción con un nivel de tráfico bajo. En las pruebas finales el tráfico aumentó y por eso la mayoría no consiguió aprobar.

#### **6.-LA CORUÑA**

**Fecha privatización:** Se estima que sea el 19 de Marzo.

**Plantilla de AENA:** 8

**Plantilla de FERRONATS:** Si aprueban todos, entrarán 8.

**Proceso e incidencias:**

En el verano del 2012 llegaron cuatro alumnos de la escuela de SENASA, un inglés de NATS (con un nivel mínimo de español), un militar italiano y un AFIS. En total siete. Sólo uno de ellos aprobó a la primera, el resto accedió en el tercer control.

Los alumnos de SENASA presentan fallos graves de conocimiento básicos y las horas de instrucción recibidas, 120, son pocas en comparación a cursos anteriores, 180 horas. Todos ellos aprobaron en la segunda evaluación.

El que tenía formación de AFIS aprobó en el tercer intento.

El militar italiano y el inglés suspendieron todos los exámenes. El primero fue destinado a Sevilla para ver si ahí conseguía superar los exámenes.

En la última tanda entraron tres controladores con capacidad para dar instrucción. Uno de Vigo, otro de Cuatro Vientos y otro militar. La procedente de Vigo aprobó en la segunda oportunidad y en Vigo aprobó a la tercera.

El aeropuerto de La Coruña ha puesto una denuncia contra uno de los extranjeros porque aunque en sus certificados se decía que tenía un nivel cuatro en castellano, apenas se le entendía.

Dos de los militares utilizan fraseología castrense, que no es aplicable al control civil.

#### **7.-CUATRO VIENTOS**

**Fecha privatización:** 27 Noviembre 2012.

**Plantilla de AENA:** 13

**Plantilla de FERRONATS:** 9

**Proceso e incidencias:**

Según los instructores (controladores de AENA), el nivel general es superior a la media de otros aeropuertos privatizados. Hay dos militares, uno de ellos es el jefe de la torre, cuatro de la escuela de SENASA y el resto procede de La Gomera y El Hierro, donde trabajaban dando servicio AFIS.

#### **8.-MELILLA**

**Fecha privatización:** No se ha dado fecha.

**Plantilla de AENA:** Actualmente son seis. Hay 2 personas en comisión de servicio porque con la implantación de la Ley 1001/2010 no cubren el servicio.

**Plantilla de FERRONATS:** Por determinar

**Proceso e incidencias:**

Trevor Hammond, jefe de la torre de Gibraltar con NATS y Transition Manager de Ferronats España, está supervisando el proceso.

El proyecto que tienen es que un mismo controlador sea el jefe de torre de Gibraltar y Melilla, con lo que controlaría todo el espacio aéreo del Estrecho. La privatización está parada hasta que se resuelva ese tema. AENA dice que la decisión no depende de ellos ni de Fomento y que las objeciones se han puesto por parte del Ministerio de Defensa y Exterior.

#### **9.-ALICANTE**

**Fecha privatización:** Aún no se sabe. Los nuevos controladores de Ferronats entran el día 2 de abril para comenzar la instrucción.

**Plantilla de AENA:** 18.

**Plantilla de FERRONATS:** 16.

**Proceso e incidencias:**

Los nuevos controladores llegarán en dos tandas. Los actuales controladores de Alicante no tienen ninguna información de AENA ni de Ferronats.

#### **10.-IBIZA**

**Fecha privatización:** Los nuevos controladores comienzan la instrucción la semana del 19 de marzo. Las evaluaciones están previstas para el mes de agosto.

**Plantilla de AENA:** 21 (uno de ellos en Comisión en Melilla)

**Plantilla de FERRONATS:** 14.

**Proceso e incidencias:**

Los nuevos controladores son 2 ingleses, uno procedente de Cuatro Vientos y el resto de alumnos proceden de la escuela SENASA.

## **SAERCO**

### **11.-LA PALMA**

**Fecha de privatización:** febrero de 2013.

**Plantilla AENA:** 8

**Plantilla SAERCO:** 8

**Proceso e incidencias:**

Con AENA la formación mínima de los alumnos-controladores era de 180 horas y con SAERCO oscila entre 90 y 120 horas.

Hasta el momento no ha habido incidencias, aunque la operativa es más restrictiva que antes. La aproximación se gestiona desde el Centro de Control de Canarias.

### **12.-FUERTEVENTURA**

**Fecha de privatización:** Por determinar.

**Plantilla AENA:** 16

**Plantilla SAERCO:** 12

En la actualidad la habilitación la están obteniendo con tan sólo un mes de prácticas y antes necesitaban tres meses como mínimo.

Dos de los nuevos controladores fueron suspendidos por copiar en la prueba teórica.

### **13.-LANZAROTE**

**Fecha de privatización:** Por determinar.

**Plantilla AENA:** 17

**Plantilla SAERCO:** 12

**Proceso e incidencias:**

Se estimaba que la habilitación y privatización definitiva se iba a producir en marzo, pero el índice de suspensos es muy alto (sólo pasan uno o dos de cada grupo de seis que va llegando) y está ralentizando el proceso.