**Résumé d’un Congrès national et Salon commercial 2015 réussi**

L’édition 2015 du Congrès national et Salon commercial de l’ATAC a connu un vif succès. Les 500 délégués se sont dits très satisfaits de la qualité des ateliers et des conférenciers présentés, parmi lesquels figuraient Angus Watt, de l’ACSTA et Tony Tyler de l’IATA. La bonne humeur était au rendez-vous et la soirée gala en a diverti plus d’un. Nombreux participants ont fait remarquer que cette conférence a été notre meilleure à ce jour. Ces commentaires sont fort appréciés par toute l’équipe de l’ATAC qui travaille sans relâche à la planification de l’évènement.

La conférence a été l’occasion de tenir notre réunion annuelle, pendant laquelle la présidente du conseil d’administration, Tracy Medve, le trésorier honoraire, Joe Sparling, et le président de l’Association, John McKenna, ont présenté leurs rapports des 12 derniers mois. L’élection du conseil d’administration a également lieu lors de cette assemblée. Les membres sont appelés à voter pour une liste de candidats espérant obtenir un premier mandat ou être réélus. Cette année, la liste de candidats proposés par les différentes catégories de membres comprenait un total de 6 aspirants au conseil.

Dans la catégorie « Grands transporteurs », Jim Rogers de Flair Airlines, Tracy Medve de KF Aerospace, et Calvin Ash de Provincial Airlines ont été sélectionnés par leurs pairs. Dans la catégorie « Transporteurs régionaux », Philip Earle a été choisi. La catégorie « Organismes de formation » a désigné Joan Williams de Ottawa Aviation Services, et Dan Glass du Mitchinson Flight Centre. Ces candidats ont été approuvés à l’unanimité par les membres réunis.

En plus des six directeurs élus, les « Partenaires de l’industrie » ont sélectionné Naomi Nind de Parlee McLaws (Calgary) et Patrick Coulter de FlightSafety Canada (Downsview), pour siéger au conseil. Une fois le processus de nomination terminé, le conseil avait pour premier mandat de désigner un nouveau président. C’est à Heather McGonigal de Transwest Air (Saskatoon) qu’a été confié ce rôle important. Âgée de 38 ans, Heather est la deuxième plus jeune personne à accéder à ce poste. Le regretté Jim Glass, également de Transwest, n’avait que quelques mois de moins lorsqu’il a débuté son mandat (1999-2000).

Le nouveau conseil a ensuite déterminé la composition de ses différents comités, les plus importants étant le comité exécutif et le comité de vérification. Le conseil forme également le comité de rémunération, responsable des questions relatives aux politiques de rémunération de l’Association et au rapport annuel du président, ainsi que le comité des candidatures, lequel supervise le processus d’élection pour l’année subséquente.

Au-delà de sa présidente, Heather McGonigal, le conseil exécutif 2015-2016 est composé de Steve Hankirk (Canadian North (Calgary)) à la vice-présidence, de Quentin Smith (Pacifical Coastal (Richmond)) à la deuxième vice-présidence, de Jacques Monast (CQFA (Montréal)) au poste de trésorier honoraire, d’Eric Edmondson (Air Georgian (Mississauga)) au poste de secrétaire honoraire, et de Tracy Medve (KF Aerospace (Kelowna)), présidente sortante.

L’ATAC remercie sincèrement ses directeurs sortants : Bruce MacDougall de Paterson MacDougall (Toronto), Tom Ray du Regina Flying Club, Bob Lamoureux de EnviroTech Aviation (Nisku, Alberta), et JC Tewkif de Discovery Air Technical Services pour leurs loyaux services.

Nous tenons à féliciter Joan Williams, qui a été reçue en tant que membre honoraire de l’ATAC pour son importante contribution à l’amélioration de l’Association et de l’industrie canadienne du transport aérien dans son ensemble. Nous félicitons également Joe Sparling, récipiendaire du « Prix Humanitaire Jim Glass», qui reconnaît l’implication et la générosité de gens de l’industrie auprès de leur communauté. Félicitations également à InteliSys Aviation Systems pour l’obtention du « Hope Air Outstanding Philantropist Award ».

Un sondage de satisfaction a été distribué aux délégués et aux exposants. Les participants qui n’auraient pas encore répondu au questionnaire peuvent le faire en cliquant sur les liens ci-dessous. La date limite pour soumettre ses réponses est le 4 décembre. Une carte de crédit prépayée de 100 $ sera tirée parmi tous les participants.

[Cliquez ici pour accéder au formulaire d’évaluation du Congrès national (v. anglaise)](http://www.atac.ca/web/images/Documents/SURVEY - ATAC Conference 2015.pdf)

[Cliquez ici pour accéder au formulaire d’évaluation du Salon commercial (v. anglaise)](http://www.atac.ca/web/images/Documents/SURVEY - Exhibitor Evaluation Form 2015.pdf)